

Les nouvelles routes de la soie au Pérou

Marion Torquebiau, « Avec un mégaport au Pérou, la Chine se dote d'une nouvelle porte d'entrée en Amérique latine », *Les Echos*, 14 novembre 2024.

« Relier l'Amérique latine à l'Asie en moins de dix jours de navigation », c'est la promesse du nouveau port de Chancay, inauguré ce jeudi au Pérou. Aujourd'hui, pour transporter des marchandises qui transitent quotidiennement entre les deux continents, il faut près de trente jours en bateau.

Située à 80 kilomètres au nord de la capitale Lima, la petite ville de Chancay, et ses 57 000 habitants, a été choisie en 2016 par la Chine pour sa position stratégique sur le territoire péruvien. Le nouveau hub portuaire fruit d'un investissement de près de 3,5 milliards de dollars est détenu à 60 % par le géant chinois Cosco Shipping Ports et à 40 % par Volcan Compania Minera, une [compagnie minière] péruvienne.

Dix-huit mètres de profondeur, près de 15 bornes d'amarrage, une capacité de 24 000 conteneurs, l'infrastructure portuaire permettra de déplacer notamment les produits agricoles et miniers, principaux secteurs de production du Pérou.

Avec ses grues et ses camions automatisés, il est prévu que le port puisse mobiliser jusqu'à 130 millions de conteneurs par an. Des charges qui pourront arriver à travers toute l'Amérique latine puisque le port sera directement connecté à l'autoroute Panaméricaine, à travers un tunnel en cours de construction. Selon le ministère de la Production du pays, ce projet générera des revenus de 4,5 milliards de dollars annuels, soit 1,8 % du PIB total du Pérou. [...]

« Notre objectif est de devenir le « Singapour » de l'Amérique latine, de sorte que les marchandises portuaires transitent par le Pérou lorsqu'elles sont destinées à l'Asie. Lorsque quelqu'un du Brésil, du Venezuela, de la Bolivie, du Paraguay ou de l'Argentine voudra s'y rendre, il pensera au Pérou comme à un point de sortie. C'est ce que nous visons », a déclaré Raul Perez-Reyes, ministre des Transports du Pérou. L'ampleur du mégaport promet en effet de réorganiser tout le commerce latino-américain.

Derrière ce projet datant de plus de dix ans se cache l'ambition de Pékin et ses « nouvelles routes de la soie » visant à relier plus facilement la Chine aux principaux centres économiques du monde. Les États-Unis sont particulièrement préoccupés par l'installation

d'un port de cette envergure, signe de l'influence grandissante de la Chine sur le continent américain.

Questions :

- 1. Qu'est-ce que l'initiative des « nouvelles routes de la soie » ?**
- 2. Quelles sont les caractéristiques du méga-port de Chancay ?**
- 3. En quoi cette infrastructure est-elle stratégique pour le Pérou ?**
- 4. Comment le méga-port permet-il à la Chine d'étendre son influence en Amérique ?**